

# セラミックカラー骨材について

## - 概要 -

セラミックカラー舗装とは

■高温焼成されたセラミックス骨材を使用し、アスファルトやコンクリート路面上に薄層施工される滑り止め舗装です。

■性能

優れた耐摩耗性と色保持性能で、需要が急増している樹脂系すべり止めカラー舗装（ニート工法）に用いられています。

## - 特徴 -

### ①防滑効果

特有の角張った粒形状により、高いすべり抵抗性が得られます。

交通事故多発地域の路面に滑り止め舗装を施工したところ、劇的な効果を発揮し、交通事故が激減したとの発表も有ります。

### ②耐摩耗と耐久性

高温焼成されたセラミックス材料のため、長期にわたり変色や劣化等が有りません。

### ③景観美化と安全向上

路面のカラー化により、通行区分を明確化することで、安全性を高めることができます。色調が鮮明で視認性が向上します

### ④耐寒性と遮熱性

材料の吸水率がほとんどないため温度変化による変形が極めて少なく寒地のような過酷な条件下でも長い耐久性を発揮します。  
※遮熱骨材の場合は遮熱顔料とセラミック骨材により優れた遮熱効果を発揮し路面の温度上昇を防ぎます。

## - 色 -



赤



緑



青



黄



白

## - 物理性能 -

項目	試験値
表乾密度	2.45
吸水率(%)	1.2
すりへり減量(%)	15.6
モース硬度	7.5以上

## - 主成分 - ※代表的成分

化合物	質量%
SiO <sub>2</sub>	65
Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	16
Na <sub>2</sub> O	11
CaO	8

## - 粒度分布 -

サイズ	粒度範囲 mm	13 mm	5.0 mm	3.3 mm	2.0 mm	1.0 mm	0.5 mm	0.15 mm
A2	5.0~3.3	100%	95%	5%	0.30%			
A1	3.3~2.0		100%	95%	6.50%	0.30%		
A	2.0~1.0			100%	95%	7%	0.20%	
B	1.0~0.5				100%	95%	9%	
C	0.5~0.15					100%	98%	5%

## 施工手順（例）

### ①施工前



交通規制を行います。

### ②下地処理・路面清掃



施行範囲路面の砂・埃等を除去します。舗装表面は十分に乾燥させます。

### ③マスキング



施行範囲をガムテープ等で養生します。またライン、マンホールなども養生します。

### ④プライマー

※No photo

下地がコンクリートのときのみ行います。アスファルト舗装では行いません。

### ⑤樹脂塗布



エポキシ樹脂、またはアクリル樹脂を路盤に塗布します。

### ⑥骨材散布



塗布した樹脂の上に、セラミック骨材をスコップ等で均一に散布します。

### ⑦骨材散布



樹脂の硬化が確認できたら、樹脂と接着していない骨材を回収します。

### ⑧トップコート塗布



溶剤系塗料を塗布し、表面コートします。